

### Verwendungszweck

Mipa Unterbodenschutz WAX ist ein langhaltender Korrosionsschutz für Fahrzeugböden, Radkästen, usw. Zuverlässiger Saison-Schutz gegen Streusalzkorrosion, auch in dünneren Schichten noch wirksam. Sehr gute Haftfestigkeit auf allen Untergründen, sehr guter Korrosionsschutz, streusalzfest. Leichte Verarbeitbarkeit, zäher Wachsfilm mit hoher Widerstandsfähigkeit, tropffrei auch in hohen Schichten.

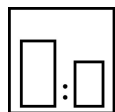
Ergiebigkeit: 2,0 m<sup>2</sup>/l (bei 500 µm TSD)

### Verarbeitungshinweise



#### Farbton

braun-transparent



#### Mischungsverhältnis

##### Härter

nach Gewicht Lack : Härter

nach Volumen Lack : Härter

--

--

--



#### Härter

für Ganzlackierungen

für Teillackierungen

--

--



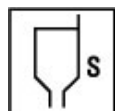
#### Topfzeit

--



#### Verdünnung

--



#### Spritzviskosität

Fließbecher

Airmix/Airless

--

--



#### Auftragsverfahren

Auftragsverfahren

Härter

Druck (bar)

Düse (mm)

Spritzgänge

Verdünnung

Saugrohr-/UBS-Pistole

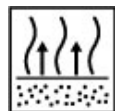
--

4 - 6

5 - 10

1 - 2

--



#### Ablüftzeit

--

#### Trockenschichtdicke

300 - 500 µm



#### Trocknungszeit

Objekttemp.

Staubtrocken

Griffest

Montagefest

Schleifbar

Überlackierbar

--

--

--

--

--

--

---

**Hinweise**

---

- Lagerung:** im verschlossenen Originalgebinde mindestens 3 Jahre
- VOC-Gesetzgebung:** EU-Grenzwert für das Produkt Kategorie B/e 840 g/l  
Dieses Produkt enthält max. 840 g/l
- Verarbeitungsbedingungen:** Ab +10 °C und bis 80 % relative Luftfeuchtigkeit. Für ausreichende Zu- und Abluft sorgen.
- Verarbeitungshinweise:** Produkt muss vor Verarbeitung auf 15-20 °C erwärmt werden.
- Wegen seiner Thixotropie kann Mipa Unterbodenschutz WAX ohne zu tropfen in dickeren Schichten z. B. an Kotflügeln aufgetragen werden. Motor, Auspuffrohre und die gesamte Bremsanlage dürfen nicht besprüht werden, vorher abdecken!